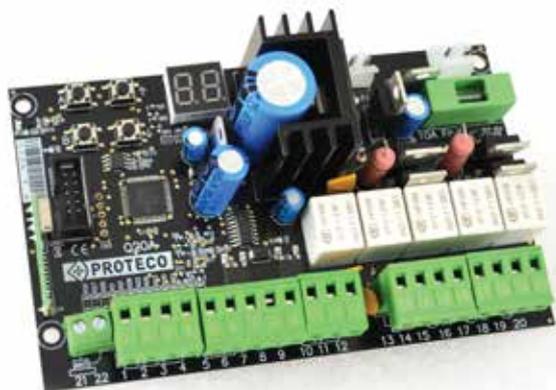


# Q20A



### Centrale di gestione multifunzione per cancello battente ad 1 o 2 ante - 24V dc

- Display di programmazione e segnalazione.
- Regolazione elettronica dei tempi di lavoro e di rallentamento separata per ogni motore.
- Possibilità di programmazione automatica con funzione di rilevamento ostacoli o sequenziale.
- Funzione di richiusura rapida "chiudi subito".
- Funzione di apertura parziale per il passaggio pedonale.
- Regolazione elettronica separata dei tempi di sfasamento ante in apertura e in chiusura.
- Funzione condominiale (priorità all'apertura).
- Funzione di pre-lampeggio.
- Possibilità di modulo secondo canale radio (**opzionale**).
- Possibilità di collegamento elettroserratura.
- Funzioni colpo di ariete e colpo di chiusura per elettroserratura.
- Ricevitore radio integrato 433,92MHz (99 codici) compatibile con telecomandi a codice fisso o rolling-code.
- Doppio ingresso bordo sensibile di sicurezza **MECCANICO** N.C. e **RESISTIVO** 8K2
- Autodiagnosi con segnalazione delle anomalie.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

Codice prodotto	PQ20A, PQ20A1D
Dimensioni scheda	137 x 84 x 37 mm
Dimensioni armadio	220 x 290 x 90 mm
Peso scheda	160 g
Peso scheda + Armadio + Trasformatore	1700 g
Alimentazione	230V ac ~ 50-60 Hz -10% +20%
Tensione di alimentazione Scheda	20V ac
Trasformatore	230/20V - 130 VA
Fusibile alimentazione di rete	2 A
Fusibile Batteria	10 A
Potenza nominale	250 W
Assorbimento massimo	10 A
Assorbimento in stand-by	40 mA
Alimentazione lampeggiatore	24V dc, max 20 W
Alimentazione accessori	24V dc, max 5 W
Alimentazione serratura elettrica	12V, max 15 W
Temperatura d'esercizio	-20 +60 °C
Grado di protezione (con armadio)	IP55

## Indice

<b>1.</b>	<b>AVVERTENZE E CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE</b> .....	<i>pag. 02</i>
<b>2.</b>	<b>DESCRIZIONE COMPONENTI</b> .....	<i>pag. 03</i>
<b>3.</b>	<b>SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI</b> .....	<i>pag. 04</i>
<b>3.1</b>	<b>Collegamento MOTORI</b> .....	<i>pag. 06</i>
<b>3.2</b>	<b>Collegamento Alimentazione di RETE</b> .....	<i>pag. 07</i>
<b>3.3</b>	<b>Collegamento pulsante di START</b> .....	<i>pag. 07</i>
<b>3.3.1</b>	Collegamento di un OROLOGIO con funzione di START permanente	
<b>3.3.2</b>	Collegamento di un SELETORE A CHIAVE	
<b>3.4</b>	<b>Collegamento pulsante di START per apertura PEDONALE</b> .....	<i>pag. 07</i>
<b>3.5</b>	<b>Collegamento pulsante di STOP (emergenza)</b> .....	<i>pag. 08</i>
<b>3.6</b>	<b>Collegamento FOTOCELLULE</b> .....	<i>pag. 08</i>
<b>3.6.1</b>	Fotocellule per sicurezza in CHIUSURA	
<b>3.6.2</b>	Fotocellule per sicurezza in APERTURA	
<b>3.7</b>	<b>Collegamento BORDO SENSIBILE</b> .....	<i>pag. 09</i>
<b>3.7.1</b>	BORDO SENSIBILE con SICUREZZA in CHIUSURA	
<b>3.7.2</b>	BORDO SENSIBILE con SICUREZZA in APERTURA	
<b>3.8</b>	<b>Collegamento LAMPEGGIANTE</b> .....	<i>pag. 10</i>
<b>3.9</b>	<b>Collegamento ELETTROSERRATURA</b> .....	<i>pag. 10</i>
<b>3.10</b>	<b>Collegamento modulo secondo canale AUX / SPIA / LUCE DI CORTESIA / BLOCCO MAGNETICO</b> ..	<i>pag. 10</i>
	<b>Tabella riassuntiva PRINCIPALE</b> .....	<i>pag. 11</i>
<b>4.</b>	<b>PROGRAMMAZIONE</b> .....	<i>pag. 13</i>
<b>4.1</b>	<b>Menù RADIO</b> .....	<i>pag. 13</i>
	Memorizzazione di un nuovo telecomando con funzione di START	
	Memorizzazione di un telecomando con funzione di START PEDONALE .....	<i>pag. 14</i>
	Memorizzazione di un codice per il SECONDO CANALE RADIO	
	Cancellazione di un singolo codice memorizzato .....	<i>pag. 15</i>
	Cancellazione di tutti i codici radio memorizzati	
	Impostazione modulo 2° CANALE RADIO .....	<i>pag. 16</i>
<b>4.2</b>	<b>Menù PROGRAMMAZIONE</b> .....	<i>pag. 17</i>
<b>4.2.1</b>	Selezione della modalità di Programmazione	
	Programmazione AUTOMATICA con Funzione RILEVAMENTO OSTACOLI	
	Programmazione SEQUENZIALE .....	<i>pag. 18</i>
<b>4.2.2</b>	Ripristino Tempi di manovra e funzioni pre-impostati (Default) .....	<i>pag. 18</i>
	Ripristino dati di fabbrica (Default)	
<b>4.3</b>	<b>Menù FORZA MOTORI / SENSIBILITÀ OSTACOLI</b> .....	<i>pag. 19</i>
	Regolazione FORZA / RILEVAMENTO OSTACOLI - motore 1	
	Regolazione FORZA / RILEVAMENTO OSTACOLI - motore 2	
	Velocità di RALLENTAMENTO - motore 1 .....	<i>pag. 20</i>
	Velocità di RALLENTAMENTO - motore 2	
<b>4.4</b>	<b>Menù FUNZIONI</b> .....	<i>pag. 21</i>
	Funzione CONDOMINIALE	
	Funzione PRE-LAMPEGGIO	
	Funzione TEST FOTOCELLULE .....	<i>pag. 22</i>
	Funzione COLPO D'ARIETE	
	Funzione COLPO DI CHIUSURA .....	<i>pag. 23</i>
	Funzione CHIUSURA RAPIDA	
	Funzione ANTA SINGOLA	
	Funzione TEST MOTORI .....	<i>pag. 24</i>
	Funzione RILASCIO FINALE in CHIUSURA - solo motore 1	
	Funzione RILASCIO FINALE in APERTURA - motore 1 e 2	
	Funzione ALIMENTAZIONE LAMPEGGIATORE .....	<i>pag. 25</i>
<b>4.5</b>	<b>Menù TEMPI</b> .....	<i>pag. 26</i>
	SFASAMENTO ANTE in APERTURA	
	SFASAMENTO ANTE in CHIUSURA	
	TEMPO di PAUSA per la chiusura Automatica .....	<i>pag. 27</i>
	TEMPO di PAUSA per la chiusura Automatica PEDONALE	
	Tempo LAVORO - Motore 1	
	Tempo LAVORO - Motore 2 .....	<i>pag. 28</i>
	Tempo RALLENTAMENTO - Motore 1	
	Tempo RALLENTAMENTO - Motore 2	
	Tempo di APERTURA PEDONALE .....	<i>pag. 29</i>
	Tempo ELETTRISERRATURA	
<b>4.6</b>	<b>Menù ACCESSORI</b> .....	<i>pag. 30</i>
	Ingresso pulsante di STOP	
	Ingresso FOTOCELLULE in CHIUSURA	
	Ingresso FOTOCELLULE in APERTURA	
	Ingresso BORDO SENSIBILE in CHIUSURA .....	<i>pag. 31</i>
	Ingresso BORDO SENSIBILE in APERTURA	
<b>4.7</b>	<b>Menù UTENTE</b> .....	<i>pag. 32</i>
	Visualizzazione manovre effettuate (senza possibilità di azzeramento)	
	Visualizzazione countdown manovre manutenzione	
	Imposta intervallo di manutenzione .....	<i>pag. 33</i>
	Visualizza la data di installazione	
	Imposta la data di installazione	
	Comando diretto motori .....	<i>pag. 34</i>
<b>5.</b>	<b>SEGNALAZIONE DELLE ANOMALIE</b> .....	<i>pag. 35</i>
<b>6.</b>	<b>INSTALLAZIONE DELL'ARMADIO PARO4</b> .....	<i>pag. 36</i>
<b>7.</b>	<b>SMALTIMENTO</b> .....	<i>pag. 36</i>

# 1. AVVERTENZE E CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE

**ATTENZIONE:** Questo manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza delle persone. Un'errata installazione o un uso improprio possono causare gravi danni alle persone e agli oggetti.

Leggere attentamente queste istruzioni prestando particolare attenzione alle sezioni contrassegnate dal simbolo .

Conservare questo manuale in un luogo sicuro e riparato per riferimenti futuri.

 **Non permettere ai bambini di giocare con l'apparecchiatura o con i dispositivi fissi di comando. Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini.**

 **Prima di effettuare qualsiasi tipo di collegamento o di intervento sulla centrale elettronica, togliere sempre l'alimentazione elettrica.**

 **Collegare sempre il cavo di terra.**

Il collegamento, la programmazione e la messa in servizio della centrale di gestione devono essere eseguiti da personale qualificato ed esperto, nel pieno rispetto di quanto previsto da leggi, normative e regolamenti, con particolare attenzione ai requisiti previsti dalla norma EN 12453.

**Questo dispositivo è progettato per essere utilizzato esclusivamente con l'unità di alimentazione (trasformatore) fornita in dotazione.**

**Un dispositivo di disconnessione deve essere incorporato nel cablaggio fisso conformemente allo schema di collegamento e alle istruzioni (fare riferimento al paragrafo 3).**

**Nel caso di azionamento tramite pulsante a uomo presente, assicurarsi che non ci siano persone nell'area di movimento interessata.**

**Esaminare con regolarità l'installazione e verificare eventuali segni di usura o danneggiamenti nei cavi. Nel caso sia necessaria una manutenzione o un riparazione, non utilizzare il dispositivo fino a che non sia stata ripristinata la corretta funzionalità dell'impianto.**

La centrale di gestione permette di controllare cancelli automatici a doppia anta o ad anta singola.

**Nel caso di utilizzo con cancelli ad anta singola prestare particolare attenzione ai paragrafi contrassegnati con simbolo:**



## DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

Il Produttore: **PROTECO S.r.l.**  
Indirizzo: Via Neive, 77 - 12050 CASTAGNITO (CN) - ITALIA

### dichiara che

Il Prodotto: CENTRALE DI GESTIONE per cancello battente (1 o 2 motori) 24V, serie **Q20**  
Modello: **PQ20A, PQ20A1D**  
Accessori: **MRX02**

È costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

È inoltre conforme ai requisiti essenziali delle Direttive Comunitarie:

**2014/30/UE (EMC)**      **2014/35/UE (LVD)**  
**2014/53/UE (RED)**  
**RoHS2 2011/65/CE**

Il prodotto è conforme alle norme **EN 60335-1 - EN 60335-2-103**

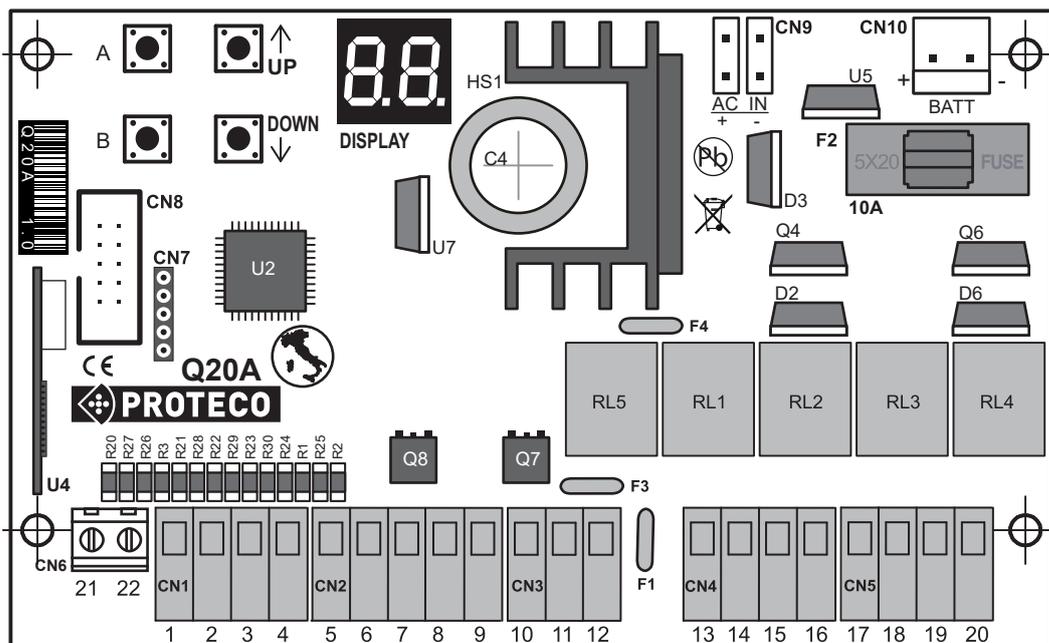
Il produttore inoltre dichiara che non è consentita la messa in servizio del macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporato o di cui diverrà componente non sia stata identificata e dichiarata conforme alla Direttiva 2006/42/CE.

Nota: Questi prodotti sono stati sottoposti a test in una configurazione tipica omogenea.

Castagnito, 18 Luglio 2018

Marco Gallo  
Amministratore Delegato

## 2. DESCRIZIONE COMPONENTI



**DISPLAY** = display di visualizzazione

**U4** = modulo radio

**F1** = fusibile ripristinabile ACCESSORI 24V - 0,5A

**F2** = fusibile GENERALE BATTERIA 10A

**F3** = fusibile ripristinabile LAMPEGGIATORE 24V - 1,6A

**F4** = fusibile ripristinabile SERRATURA 12V - 1,6A

**RL1** = relè motore 1 **APRE**

**RL2** = relè motore 1 **CHIUDE**

**RL3** = relè motore 2 **APRE**

**RL4** = relè motore 2 **CHIUDE**

**RL5** = relè ELETROSERRATURA

**CN1** = morsettiera ingresso COMANDI

**CN2** = morsettiera FOTOCELLULE

**CN3** = morsettiera BORDI SENSIBILI

**CN4** = morsettiera ELETROSERRATURA e LAMPEGGIATORE

**CN5** = morsettiera MOTORI **M1 - M2**

**CN6** = morsettiera ANTENNA ESTERNA

**CN7** = connettore per SOFTWARE

**CN8** = connettore per modulo aggiuntivo

**CN9** = connettore SECONDARIO - TRASFORMATORE 20V ac

**CN10** = connettore BATTERIA

**Q7** = mosfet LAMPEGGIATORE

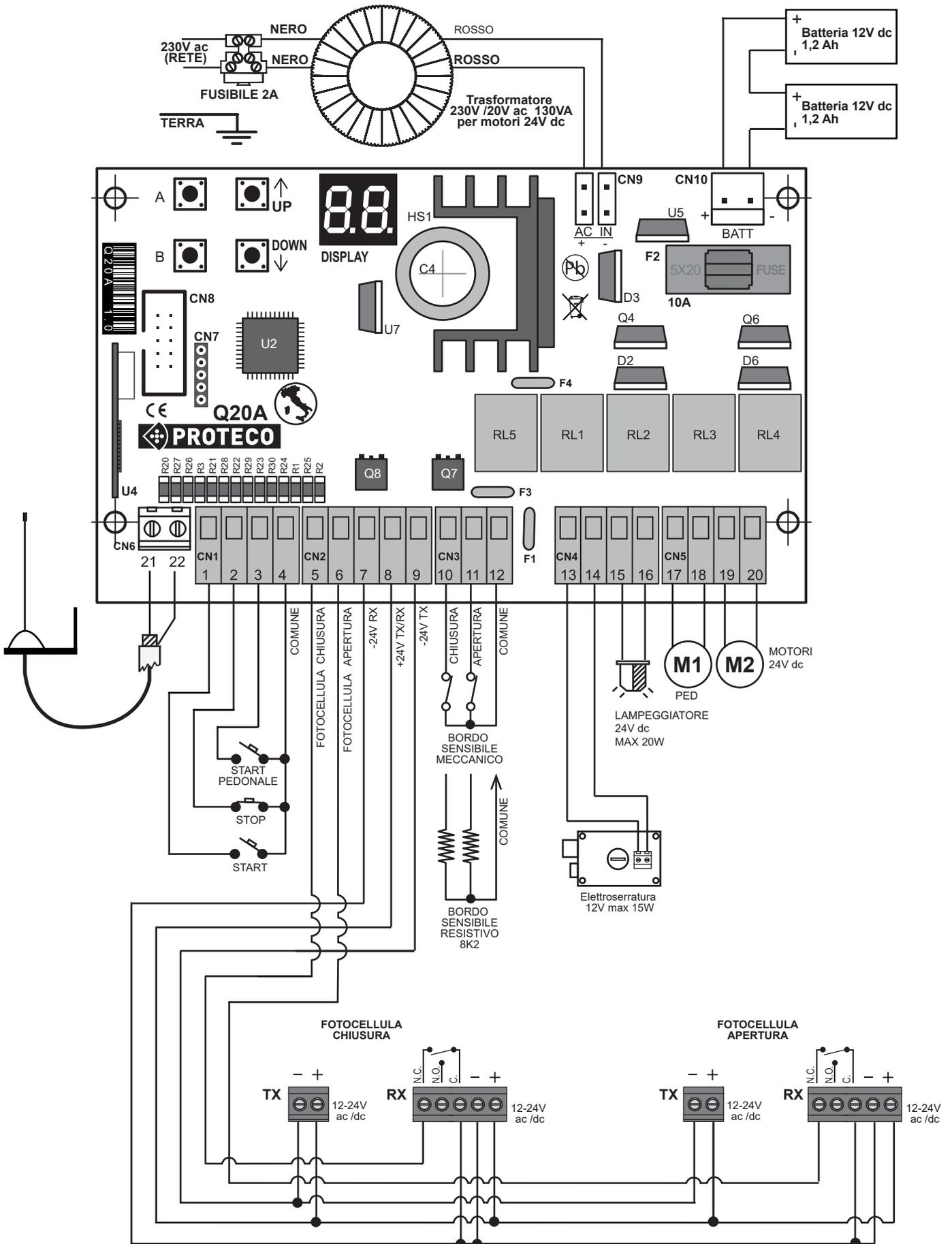
**Q8** = mosfet FOTOCELLULE

### TASTI di PROGRAMMAZIONE

A 	<b>ENTER</b> / selezione menù
B 	<b>EXIT</b> / SALVA
	<b>SU</b> oppure comando di <b>START</b>
	<b>GIÙ</b> oppure <b>START PEDONALE</b>

### 3. SCHEMA COLLEGAMENTI ELETTRICI

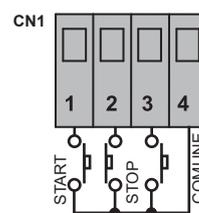
per motori **24Vdc**



## Descrizione morsetti (INGRESSI / USCITE)

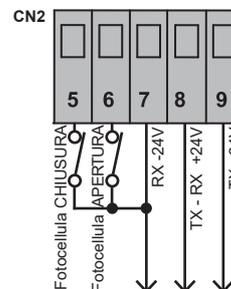
### CN1 = morsetti COMANDI

- 1 ingresso pulsante di START (contatto N.A.)
- 2 ingresso pulsante di STOP (contatto N.C.)
- 3 ingresso pulsante di START PEDONALE (contatto N.A.)
- 4 COMUNE pulsanti



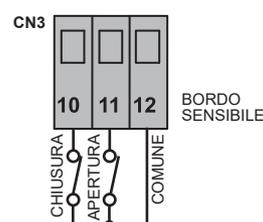
### CN2 = morsetti ALIMENTAZIONE e contatti FOTOCELLULE

- 5 ingresso FOTOCELLULA CHIUSURA (contatto N.C.)
- 6 ingresso FOTOCELLULA APERTURA (contatto N.C.)
- 7 alimentazione RX FOTO -24V
- 8 alimentazione TX/RX +24V
- 9 alimentazione TX FOTO -24V



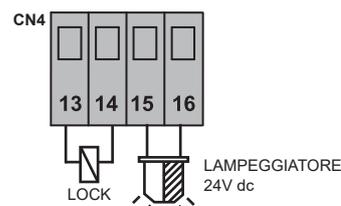
### CN3 = morsetti BORDI SENSIBILI

- 10 ingresso bordo sensibile CHIUSURA
- 11 ingresso bordo sensibile APERTURA
- 12 COMUNE



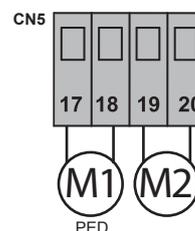
### CN4 = morsetti ELETTROSERRATURA e LAMPEGGIATORE

- 13 } Elettroserratura 12V - 15W
- 14 }
- 15 } Lampeggiatore 24V dc 20W
- 16 }



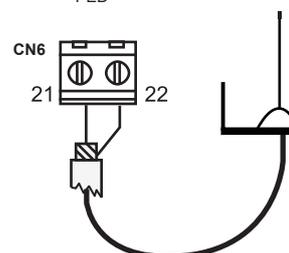
### CN5 = morsetti MOTORI M1 - M2

- 17 } MOTORE M1
- 18 }
- 19 } MOTORE M2
- 20 }



### CN6 = morsetti ANTENNA ESTERNA

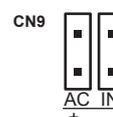
- 21 cavo antenna (SEGNALE)
- 22 cavo antenna (CALZA)



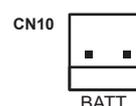
### CN8 = connettore per modulo aggiuntivo



### CN9 = connettore secondario TRASFORMATORE 20V ac



### CN10 = connettore BATTERIA



### 3.1 Collegamento MOTORI

**M1** motore 1 → anta del cancello che si apre per prima e **si chiude per seconda**.

**M2** motore 2 → anta del cancello che si apre per seconda e **si chiude per prima**.

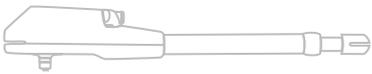
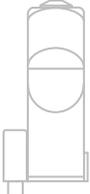
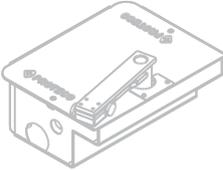
Collegare il motore 1 **M1** ai morsetti **17 - 18** della morsettieria **CN5**.

Collegare il motore 2 **M2** ai morsetti **19 - 20** della morsettieria **CN5**.



Nel caso di cancello ad anta singola collegare il motore ai morsetti **17 - 18** della morsettieria **CN5** e impostare il parametro **49** a **01**.

Individuare la tipologia del motoriduttore che si sta installando ed eseguire i collegamenti come indicato in tabella:

Tipologia dell'automazione	Tipologia del cancello	
	Anta SX Apre per 1 <sup>a</sup> (M1)	Anta DX Apre per 1 <sup>a</sup> (M1)
Pistone lineare 	 CN5 17 18 19 20 Marrone Blu Marrone Blu M1 M2	 CN5 17 18 19 20 Marrone Blu Marrone Blu M1 M2
Braccio articolato 	CN5 17 18 19 20 Marrone Blu Marrone Blu M1 M2	CN5 17 18 19 20 Blu Marrone Marrone Blu M1 M2
Pistone tradizionale 	CN5 17 18 19 20 Blu Marrone Marrone Blu M1 M2	CN5 17 18 19 20 Marrone Blu Blu Marrone M1 M2
Attuatore a ruota 	CN5 17 18 19 20 Marrone Blu Marrone Blu M1 M2	CN5 17 18 19 20 Marrone Blu Marrone Blu M1 M2
Montaggio interrato 	CN5 17 18 19 20 Marrone Blu Blu Marrone M1 M2	CN5 17 18 19 20 Blu Marrone Marrone Blu M1 M2

## 3.2 Collegamento ALIMENTAZIONE di RETE

Una volta terminati tutti i collegamenti, allacciare la centrale alla rete. Collegare la tensione 230V alla morsettiera con fusibile del **trasformatore (130VA, primario 230V – secondario 20V)** e l'uscita del trasformatore al connettore **CN9** della centrale.

### 3.2.1 Collegamento BATTERIA di EMERGENZA

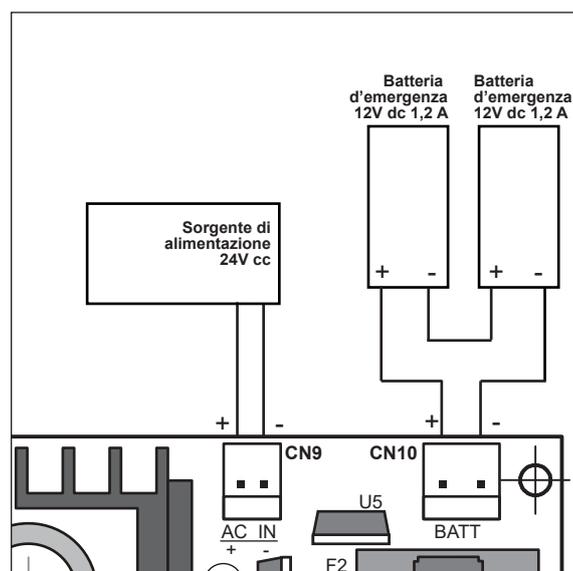
Per consentire l'apertura automatica del cancello anche in caso di black-out è possibile collegare dall'impianto n°2 batterie tampone 12V 1,2Ah al connettore **CN10** della centrale rispettando le polarità.

### 3.2.2 Alimentazione a CORRENTE CONTINUA

E' possibile alimentare la scheda con una corrente continua o pulsante, in alternativa al trasformatore.

In tal caso eseguire il collegamento su **CN9** con la polarità descritta nel disegno.

Se la polarità è invertita, è interpretata come "Alimentazione di emergenza" e la scheda passa in modo di basso consumo.



## 3.3 Collegamento pulsante di START

E' possibile collegare un pulsante di START (contatto N.A.) ai morsetti n° **1-4** della morsettiera **CN1**.

Ulteriori pulsanti di START devono essere collegati in **PARALLELO** (contatto N.A.).

### 3.3.1 Collegamento di un OROLOGIO con funzione di START permanente

E' possibile collegare il contatto di un OROLOGIO (TIMER) (contatto N.A.) ai morsetti n° **1-4** della morsettiera **CN1**.

All'intervento dell'orologio il cancello si APRE e rimane APERTO per tutta la durata del tempo impostato per poi RICHIUDERSI automaticamente.

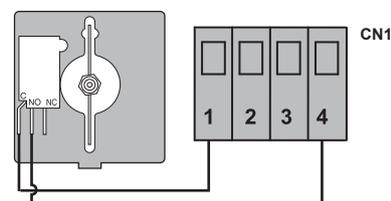
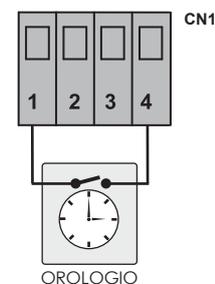
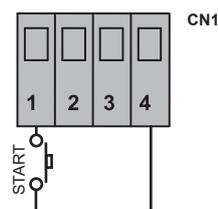
#### ATTENZIONE!:

**SE SI UTILIZZA IL TIMER È OBBLIGATORIO ATTIVARE LA FUNZIONE CONDOMINIALE**

IMPOSTANDO IL PARAMETRO **H1** SU **01**.

### 3.3.2 Collegamento di un SELETORE A CHIAVE

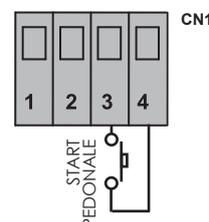
E' possibile collegare un SELETORE A CHIAVE (contatto N.A.) con funzione di START ai morsetti n° **1-4** della morsettiera **CN1**.



## 3.4 Collegamento pulsante di START per apertura PEDONALE

E' possibile collegare un pulsante di START PEDONALE (N.A.) ai morsetti n° **3-4** della morsettiera **CN1**.

Ulteriori pulsanti di START PEDONALE devono essere collegati in **PARALLELO** (contatto N.A.).



### 3.5 Collegamento pulsante di STOP (emergenza)

Collegare il pulsante di STOP (contatto N.C.) ai morsetti n° 2-4 sulla morsettiera CN1.

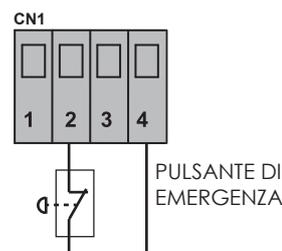
Ulteriori pulsanti di stop devono essere collegati in **serie** (contatto N.C.).



**Il collegamento di un pulsante per lo STOP di emergenza è indispensabile per la sicurezza di persone e cose.**

Nota: Per escludere temporaneamente il pulsante di Stop, solo durante la fase di installazione, agire sul parametro

**P1** e selezionare **00** INGRESSO DISABILITATO.



### 3.6 Collegamento FOTOCELLULE

#### 3.6.1 Fotocellule per sicurezza in CHIUSURA

Alimentare le fotocellule tramite le uscite n° 7-8-9 della morsettiera CN2.

Collegare il contatto (N.C.) delle fotocellule ai morsetti n° 5-7 della morsettiera CN2.

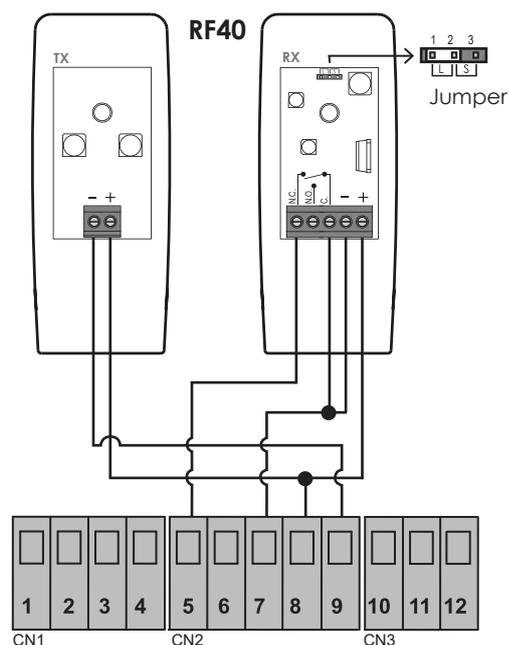
E' possibile collegare una coppia aggiuntiva di fotocellule collegando in **SERIE** i due contatti delle fotocellule (N.C.).

- Un ostacolo che oscura il raggio d'azione delle fotocellule durante la fase di chiusura provoca l'**ARRESTO** dell'automazione e l'**INVERSIONE** di manovra dopo circa 1,5 secondi.
- L'oscuramento delle fotocellule in fase di apertura non provoca alcun effetto sulla manovra.



**Per la sicurezza di persone e cose è indispensabile installare almeno 1 coppia di fotocellule per la sicurezza in CHIUSURA.**

Nota: Per escludere temporaneamente le fotocellule di sicurezza in chiusura, solo durante la fase di installazione, agire sul parametro **P2** e selezionare **00** INGRESSO DISABILITATO.



#### 3.6.2 Fotocellula per sicurezza in APERTURA

Alimentare le fotocellule tramite le uscite n° 7-8-9 della morsettiera CN2.

Collegare il contatto (N.C.) delle fotocellule ai morsetti n° 6-7 della morsettiera CN2.

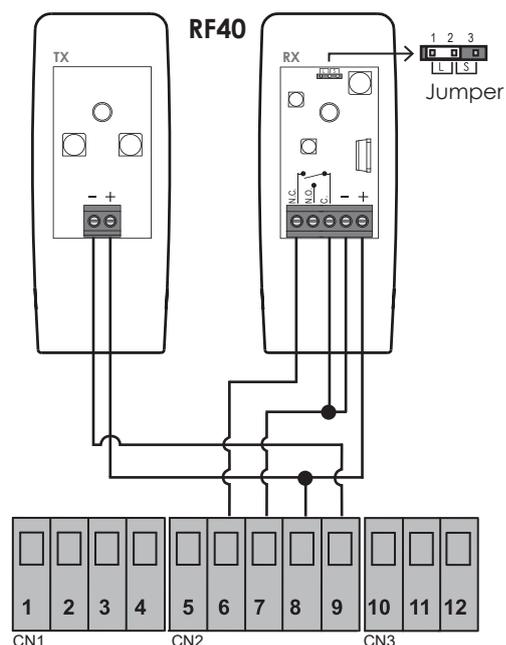
E' possibile collegare una coppia aggiuntiva di fotocellule collegando in **SERIE** i due contatti delle fotocellule (N.C.).

- Un ostacolo che oscura il raggio delle fotocellule durante la fase di **apertura** provoca l'**ARRESTO** momentaneo della manovra.
- L'automazione **RIPRENDE** la manovra di apertura appena il raggio d'azione delle fotocellule viene liberato.



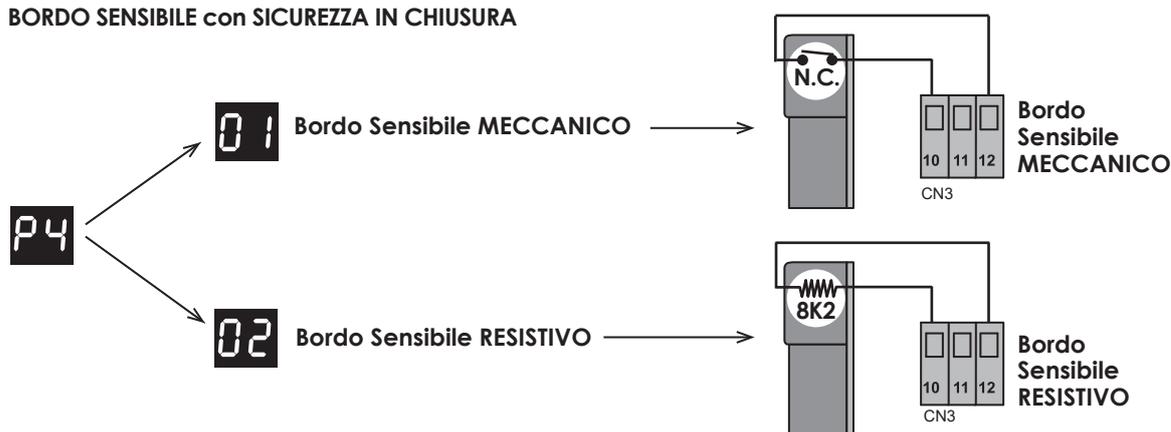
**Per la sicurezza di persone e cose è indispensabile installare almeno 1 coppia di fotocellule per la sicurezza in APERTURA.**

Nota: Per escludere temporaneamente le fotocellule di sicurezza in apertura, solo durante la fase di installazione, agire sul parametro **P3** e selezionare **00** INGRESSO DISABILITATO.



### 3.7 Collegamento BORDO SENSIBILE

#### 3.7.1 BORDO SENSIBILE con SICUREZZA IN CHIUSURA



Collegare il contatto del bordo SENSIBILE ai morsetti n° 10 - 12 della morsettiera CN3.

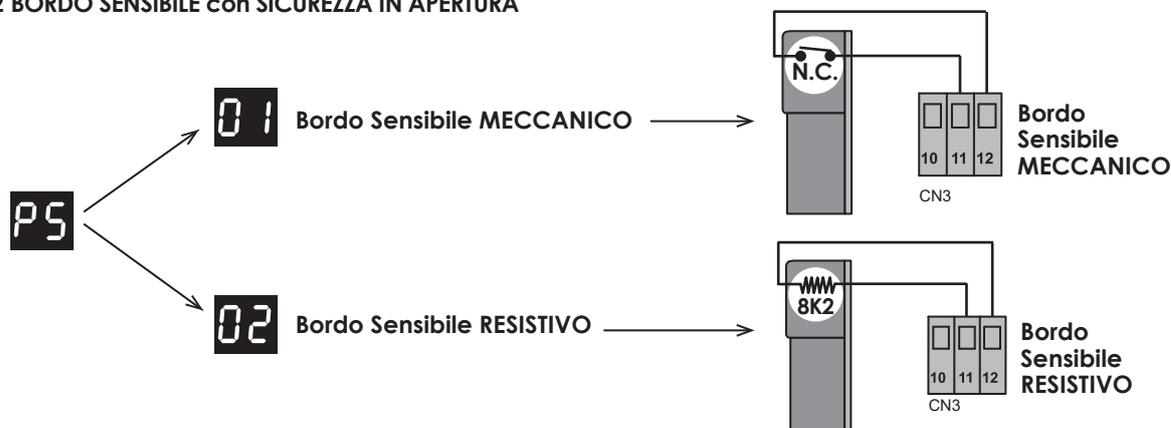
Nota: Per escludere temporaneamente il bordo sensibile in CHIUSURA, solo durante la fase di installazione, agire sul parametro **P4** e selezionare **00** INGRESSO DISABILITATO.

- L'intervento del BORDO SENSIBILE durante la fase di **CHIUSURA** provoca l'**arresto dell'automazione e l'inversione di manovra**.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **APERTURA** non provoca **alcun effetto sul normale ciclo di manovra**.



Dopo l'intervento del bordo sensibile in **CHIUSURA** il cancello rimane in posizione di **APERTURA**. Per ripristinare la manovra dare un impulso di **START**.

#### 3.7.2 BORDO SENSIBILE con SICUREZZA IN APERTURA



Collegare il contatto del BORDO SENSIBILE ai morsetti n° 11 - 12 della morsettiera CN3.

Nota: Per escludere temporaneamente il bordo sensibile in APERTURA, solo durante la fase di installazione, agire sul parametro **P5** e selezionare **00** INGRESSO DISABILITATO.

- L'intervento del BORDO SENSIBILE durante la fase di **APERTURA** provoca l'**arresto dell'automazione e l'inversione di manovra di circa 10 cm**.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **CHIUSURA** non provoca **alcun effetto sul normale ciclo di manovra**.



Dopo l'intervento del bordo sensibile in **APERTURA** il cancello rimane fermo nel punto in cui si trova. Per ripristinare la manovra dare un impulso di **START**.

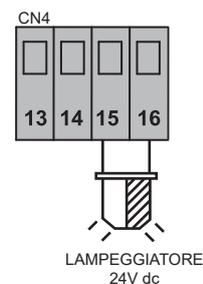
### 3.8 Collegamento LAMPEGGIANTE

E' possibile collegare un lampeggiatore (max 20W) ai morsetti n° 15 - 16 della morsettiera **CN4**.

- Lampeggio intermittenza **LENTO** → segnala la fase di **APERTURA**
- Lampeggio intermittenza **VELOCE** → segnala la fase di **CHIUSURA**
- Lampeggiatore **ACCESO (luce fissa)** → segnala la fase di **SOSTA**  
(Tempo di pausa)

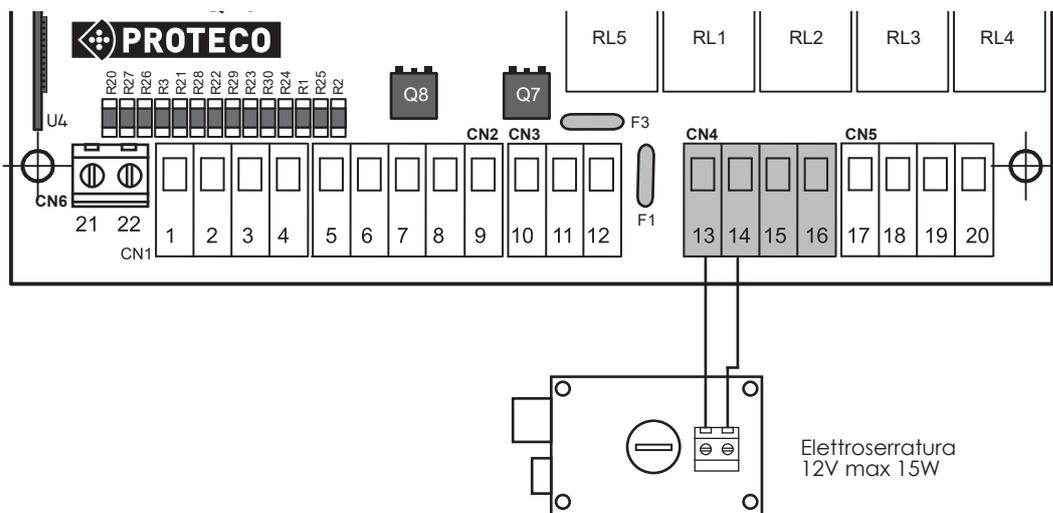
Nota:

Possibilità di selezionare tramite il parametro **HL** la funzione in uscita con tensione intermittente **00** (Default) o tensione fissa **01**.



### 3.9 Collegamento ELETTROSERRATURA

Collegare la SERRATURA ELETTRICA ai morsetti 13 - 14 della morsettiera **CN4**.



### 3.10 Connessione modulo secondo canale AUX / SPIA / LUCE DI CORTESIA / BLOCCO MAGNETICO

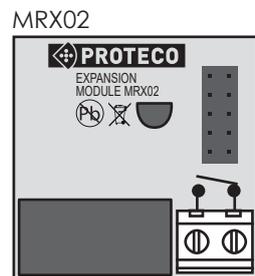


**Prima di procedere all'inserimento del modulo assicurarsi di aver tolto l'alimentazione.**

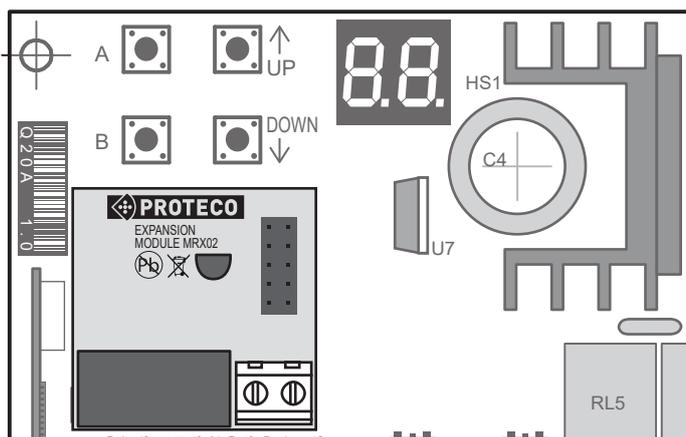
Inserire il modulo di espansione **MRX02** (acquistabile separatamente) nel connettore **CN8** seguendo la guida di riferimento.

Selezionare la funzione desiderata tramite il parametro **A6** del menù radio. **AA**

(OPZIONALE)



**CONTATTO RELÈ  
PORTATA MAX 1A - 24V**





<b>AA Menù RADIO</b>		
<b>A1</b>	MEMORIZZAZIONE nuovo telecomando funzione di START	01.....99 (max) FL = memoria piena
<b>A2</b>	MEMORIZZAZIONE nuovo telecomando funzione di START PEDONALE	01.....99 (max) FL = memoria piena
<b>A3</b>	MEMORIZZAZIONE nuovo telecomando per modulo 2° CANALE RADIO <b>Modulo opzionale</b>	01.....99 (max) FL = memoria piena
<b>A4</b>	CANCELLAZIONE di un SINGOLO CODICE radio memorizzato	01.....99
<b>A5</b>	CANCELLAZIONE di TUTTI i CODICI radio memorizzati	
<b>A6</b>	IMPOSTAZIONE MODULO AGGIUNTIVO (2° canale radio/Spia /Luce cortesia/Blocco magnetico)	01.....06
<b>CC Menù PROGRAMMAZIONE</b>		
<b>C1</b>	Programmazione AUTOMATICA con funzione <b>RILEVAMENTO OSTACOLI</b>	
<b>C2</b>	Programmazione <b>SEQUENZIALE</b> (manuale <b>senza rilevamento ostacoli</b> )	
<b>C3</b>	Ripristino parametri di FABBRICA	
<b>FF Menù FORZA MOTORI / SENSIBILITÀ OSTACOLI</b>		
<b>F3</b>	Regolazione RILEVAMENTO OSTACOLI – <b>Motore 1</b> Solo con programmazione AUTOMATICA C1	
<b>F4</b>	Regolazione RILEVAMENTO OSTACOLI – <b>Motore 2</b> Solo con programmazione AUTOMATICA C1	
<b>F5</b>	VELOCITÀ di RALLENTAMENTO – <b>Motore 1</b>	01 (min)...05  ..... 10 (max)
<b>F6</b>	VELOCITÀ di RALLENTAMENTO – <b>Motore 2</b>	01 (min)...05  ..... 10 (max)
<b>HH Menù FUNZIONI</b>		
<b>H1</b>	Funzione CONDOMINIALE	00 = OFF  01 = ON
<b>H2</b>	Funzione PRELAMPEGGIO	00 = OFF  01 = ON
<b>H4</b>	Funzione TEST FOTOCELLULE	00 = OFF 01 = ON
<b>H5</b>	Funzione COLPO D'ARIETE (elettroserratura)	00 = OFF  01 = ON
<b>H6</b>	Funzione COLPO DI CHIUSURA (elettroserratura)	00 = OFF  01 = ON
<b>H8</b>	Funzione CHIUSURA RAPIDA	00 = OFF  01 = ON
<b>H9</b>	Funzione ANTA SINGOLA	00 = OFF  01 = ON
<b>HC</b>	Funzione TEST MOTORI	00 = OFF 01 = ON
<b>HE</b>	Funzione RILASCIO finale in CHIUSURA – <b>Motore 1</b> solo program. C1	00 = OFF  00...10 (max)
<b>HF</b>	Funzione RILASCIO finale in APERTURA – <b>Motore 1 e 2</b> solo program. C1	00 = OFF  00...10 (max)
<b>HL</b>	Funzione ALIMENTAZIONE LAMPEGGIANTE	00 = INTERMITTENTE 01 = FISSO
<b>LL Menù TEMPI</b>		
<b>L1</b>	SFASAMENTO ante in APERTURA	00 = OFF 01 (min)...03  ..... 10 (max)
<b>L2</b>	SFASAMENTO ante in CHIUSURA	00 = OFF 01 (min)...03  ..... 20 (max)
<b>L3</b>	TEMPO di PAUSA per la chiusura automatica	00 = OFF 01 (min)...03  ..... 99 (max)
<b>L4</b>	TEMPO di PAUSA per la chiusura automatica PEDONALE	00 = OFF 01 (min)...03  ..... 99 (max)

<b>L5</b>	TEMPO di LAVORO – <b>Motore 1</b> solo program. SEQUENZIALE <b>C2</b>	00 = OFF 01 (min)....17 (max)
<b>L6</b>	TEMPO di LAVORO – <b>Motore 2</b> solo program. SEQUENZIALE <b>C2</b>	00 = OFF 01 (min)....17 (max)
<b>L7</b>	TEMPO di RALLENTAMENTO – <b>Motore 1</b>	00 = OFF 01 (min)...07 (max)
<b>L8</b>	TEMPO di RALLENTAMENTO – <b>Motore 2</b>	00 = OFF 01 (min)...07 (max)
<b>L9</b>	TEMPO di LAVORO per APERTURA PEDONALE	00 = <b>APERTURA TOTALE ANTA</b> 01 (min)...07 (max)
<b>LE</b>	TEMPO ELETROSERRATURA	00 = OFF 01 (min)...03 (max)

**PP Menù ACCESSORI**

<b>P1</b>	Ingresso Pulsante di STOP	00 = DISABILITATO 01 = ABILITATO
<b>P2</b>	Ingresso FOTOCELLULE in CHIUSURA	00 = DISABILITATO 01 = ABILITATO
<b>P3</b>	Ingresso FOTOCELLULE in APERTURA	00 = DISABILITATO 01 = ABILITATO
<b>P4</b>	Ingresso BORDO SENSIBILE in CHIUSURA	00 = DISABILITATO 01 = MECCANICO ABILITATO
<b>P5</b>	Ingresso BORDO SENSIBILE in APERTURA	02 = RESISTIVO ABILITATO

**UU Menù UTENTE**

<b>U1</b>	Visualizza MANOVRE EFFETTUATE (senza possibilità di RESET)	<b>ESEMPIO: 12573 manovre</b> 01 Prima visualizzazione 25 Seconda visualizzazione 73 Terza visualizzazione
<b>U2</b>	Visualizza COUNTDOWN manovre	00 = DISABILITATO <b>ESEMPIO: mancano 123 manovre</b> 00 01 23
<b>U3</b>	Imposta INTERVALLO di MANUTENZIONE	00 = DISABILITATO  02 = 2000 manovre 01 = 1000 manovre 99 = 99000 manovre(max)
<b>U4</b>	Visualizza la DATA di INSTALLAZIONE	00 = DISABILITATO  giorno mese anno 10 08 18
<b>U5</b>	Imposta la DATA di INSTALLAZIONE	00 = DISABILITATO  giorno mese anno 10 08 18
<b>U6</b>	COMANDI DIRETTI ai MOTORI	o1 = APERTURA M1 o2 = APERTURA M2 c1 = CHIUSURA M1 c2 = CHIUSURA M2

**MESSAGGI Display**

--	Stand-by. Centrale pronta.	<b>St</b>	START
<b>Fc</b>	FOTOCELLULE in Chiusura	<b>pd</b>	START PEDONALE
<b>FA</b>	FOTOCELLULE in Apertura	<b>rd</b>	Codice Radio compatibile <b>non memorizzato</b>
<b>bC</b>	Bordo SENSIBILE in CHIUSURA	<b>A</b>	Intervento amperometrica per RILEVAMENTO OSTACOLI <b>M1</b>
<b>BA</b>	Bordo SENSIBILE in APERTURA	<b>A</b>	Intervento amperometrica per RILEVAMENTO OSTACOLI <b>M2</b>
<b>SP</b>	INGRESSO STOP APERTO	<b>Sd</b>	Parametro salvato
<b>00</b>	Segmenti rotanti: motori in funzione →		ROTAZIONE RAPIDA = motori in lavoro ROTAZIONE LENTA = motori in rallentamento

## Menù PRINCIPALE

	Display	Funzioni
A  per ENTRARE nel menù	<b>AA</b>	Menù RADIO
  per scorrere	<b>CC</b>	Menù PROGRAMMAZIONE
A  per confermare	<b>FF</b>	Menù FORZA / SENSIBILITÀ OSTACOLI
B  EXIT / SALVA	<b>HH</b>	Menù FUNZIONI
	<b>LL</b>	Menù TEMPI
	<b>PP</b>	Menù INGRESSI
	<b>UU</b>	Menù UTENTE

## 4. PROGRAMMAZIONE

### 4.1 **AA** menù RADIO

La centrale è predisposta per essere utilizzata con telecomandi radio a codice fisso o rolling-code. È necessario individuare il tipo di telecomando da utilizzare prima di iniziare la programmazione. Una volta memorizzato il primo telecomando la centrale funzionerà solo con telecomandi di quel tipo, codice fisso se il primo telecomando memorizzato è a codice fisso o rolling code se il primo telecomando memorizzato è rolling-code, senza possibilità di **RESET**.

È possibile memorizzare fino ad un massimo di **99 codici radio** differenti.

Premere il tasto A  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù **AA**  
quindi premere il tasto A  per entrare nel menù RADIO: il display indicherà **A\_**  
Usare i tasti   per selezionare i parametri all'interno del menù.

### **A1** Memorizzazione di un nuovo telecomando con funzione di START

Premere il tasto del trasmettitore, sul display appare:

**rd** = codice trasmettitore **non memorizzato**

oppure

**01 02 ... 99** = trasmettitore **già memorizzato**

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	<b>A1</b>
2	<b>Tenere premuto il tasto del telecomando</b> e contemporaneamente premere il tasto A  sulla centrale. Il display indica in che posizione viene memorizzato il nuovo codice radio.	<b>01</b> <b>02</b> ... <b>99</b> (max)
3	Se sul display appare la sigla <b>FL</b> significa che la memoria è piena e non c'è spazio per la memorizzazione del nuovo codice.	<b>FL</b>
Ripetere i passaggi 1 e 2 per memorizzare ulteriori telecomandi con funzione di START.		
4	Premere il tasto B  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<b>Sd</b> (parametro salvato)

Premere il tasto del trasmettitore, sul display appare:

**rd** = codice trasmettitore **non memorizzato**

oppure

**01 02 ... 99** = trasmettitore **già memorizzato**

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	A2
2	<b>Tenere premuto il tasto del telecomando</b> e contemporaneamente premere il tasto  sulla centrale. Il display indica in che posizione viene memorizzato il nuovo codice radio.	01 02 ... 99 (max)
3	Se sul display appare la sigla <b>FL</b> significa che la memoria è piena e non c'è spazio per la memorizzazione del nuovo codice.	FL
Ripetere i passaggi 1 e 2 per memorizzare ulteriori telecomandi con funzione di START PEDONALE.		
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd (parametro salvato)



**È necessario installare il modulo radio opzionale MRX02**

Premere il tasto del trasmettitore, sul display appare:

**rd** = codice trasmettitore **non memorizzato**  
oppure

**01 02 ... 99** = trasmettitore **già memorizzato**

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	A3
2	<b>Tenere premuto il tasto del telecomando</b> e contemporaneamente premere il tasto  sulla centrale. Il display indica in che posizione viene memorizzato il nuovo codice radio.	01 02 ... 99 (max)
3	Se sul display appare la sigla <b>FL</b> significa che la memoria è piena e non c'è spazio per la memorizzazione del nuovo codice	FL
Ripetere i passaggi 1 e 2 per memorizzare ulteriori codici per il secondo canale radio.		
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd (parametro salvato)

A4

## Cancellazione di un singolo codice memorizzato



Per utilizzare questa funzione è necessario aver compilato in precedenza un elenco degli utenti.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	A4
2	Premere il tasto  per confermare	
3	Usare i tasti   per selezionare la posizione del codice radio che si desidera cancellare	01...02 .....99
4	<b>Tenere premuto il tasto</b> <b>per circa 5 secondi</b> finché sul display appare:	5d
5	Rilasciare il tasto  la centrale torna in stand-by	--
Ripetere la procedura per cancellare ulteriori codici memorizzati.		
6	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>



La posizione del SINGOLO CODICE CHE È STATA CANCELLATA rimane disponibile per la successiva NUOVA ACQUISIZIONE.

A5

## Cancellazione di tutti i codici radio memorizzati

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	A5
2	<b>Tenere premuto il tasto</b> <b>per circa 10 secondi</b> finché sul display appare: Tutti i codici sono stati cancellati	5d
3	Rilasciare il tasto  la centrale torna in stand-by.	--
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	<b>A6</b>
2	Premere il tasto <b>A</b>  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare :	<p>contatto MONOSTABILE</p> <p>contatto BISTABILE</p> <p>contatto TEMPORIZZATO</p> <p>SPIA CANCELLO APERTO</p> <p>LUCE CORTESIA</p> <p>BLOCCO MAGNETICO</p>
4	Premere il tasto <b>B</b>  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto <b>B</b>  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<p><b>5d</b> (parametro salvato)</p>

**01**

**Funzione MONOSTABILE**

Contatto ATTIVO solo alla pressione del tasto del trasmettitore.

**02**

**Funzione BISTABILE**

Il contatto viene ATTIVATO o DISATTIVATO ogni volta che si preme il tasto del trasmettitore.

**03**

**Funzione TEMPORIZZATA**

Il contatto viene ATTIVATO premendo il tasto del trasmettitore e rimane ATTIVO per 90 secondi.

**04**

**Funzione SPIA cancello APERTO**

Il contatto si ATTIVA all'inizio della manovra APRE e si DISATTIVA alla fine della manovra CHIUDE anche se il cancello viene fermato aperto con un comando di Stop.

**05**

**Funzione LUCE DI CORTESIA**

Il contatto si ATTIVA all'inizio della manovra di APERTURA e si DISATTIVA 90 secondi dopo la fine della manovra di CHIUSURA.

**06**

**Funzione BLOCCO MAGNETICO**

Il contatto è sempre ATTIVO (N.C.) si DISATTIVA (N.A.) un secondo prima dell'inizio della manovra di APERTURA e si RIATTIVA (N.C.) un secondo dopo la fine della manovra di CHIUSURA.

## 4.2 menù PROGRAMMAZIONE

Premere il tasto  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù   
 quindi premere il tasto  per entrare nel menù PROGRAMMAZIONE: il display indicherà   
 Usare i tasti   per selezionare il parametro all'interno del menù.

### 4.2.1 Selezione della modalità di Programmazione.

## Programmazione AUTOMATICA con Funzione RILEVAMENTO OSTACOLI

#### ATTENZIONE:

La PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA può essere effettuata solo con la presenza dei fermi meccanici (di sicurezza) in Apertura e Chiusura.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica: 
2	<p><b>Tenere premuto il tasto</b>  <b>per circa 10 secondi.</b></p> <p>All'avvio della programmazione automatica il cancello:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chiude per circa 5 secondi (da qualsiasi posizione si trovi)</li> <li>• si ferma e riparte in apertura completando la manovra</li> <li>• effettua una breve sosta (circa 3 sec.)</li> <li>• inizia la manovra di chiusura</li> <li>• completa la manovra con il tempo di rallentamento</li> </ul>
3	A questo punto la centralina ha rilevato automaticamente e memorizzato i parametri necessari al funzionamento e si posiziona in stand-by.

#### N.B.:

Nel caso in cui intervenga in modo non corretto la SENSIBILITÀ OSTACOLI (arresto + inversione di marcia) variare il livello di FORZA / SENSIBILITÀ modificando i parametri  -  .

Inserimento MANUALE dei tempi di funzionamento.



Utilizzando questa procedura di programmazione la funzione di **rilevamento ostacoli** viene automaticamente **disabilitata**.

#### ATTENZIONE:

La **PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE** può essere effettuata solo con la presenza dei **fermi meccanici (di sicurezza) in Apertura e Chiusura**.

La **PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE** può essere effettuata utilizzando il tasto  sulla centrale di gestione oppure il tasto del **telecomando** precedentemente memorizzato.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	C2
2	Premere il tasto  per confermare. Sul display appare:	n1
3	Premere il <b>telecomando</b> (oppure il tasto  sulla centrale). • L'anta collegata al <b>motore 1</b> inizia ad aprire.	
4	Quando l' <b>anta 1</b> ha completato circa il <b>90%</b> della sua corsa di apertura, premere nuovamente il <b>telecomando</b> (oppure il tasto  sulla centrale). • L' <b>anta 1</b> inizia il rallentamento e completa l'apertura.	
5	Quando l' <b>anta 1</b> ha completato la manovra di apertura, attendere ancora 4-5 secondi e quindi premere nuovamente il <b>telecomando</b> (o il tasto  ). I tempi di manovra dell' <b>anta 1</b> sono stati memorizzati, il display ora indica:	n2
6	<b>Ripetere i passaggi 3, 4, 5</b> della procedura per impostare i tempi di lavoro e rallentamento dell'anta collegata al <b>motore 2</b> . I tempi di manovra dell' <b>anta 2</b> sono stati memorizzati. • il cancello effettua una breve sosta per circa 3 sec. • inizia la manovra di chiusura • completa la manovra con il tempo di rallentamento	
7	A questo punto la centralina ha rilevato automaticamente e memorizzato i parametri necessari al funzionamento e si posiziona in stand-by.	

#### 4.2.2 Ripristino Tempi di manovra e funzioni pre-impostati (Default)

La centrale prevede tempi di manovra e funzioni pre-impostati.

È possibile ripristinarli nel seguente modo:

#### RIPRISTINO DATI DI FABBRICA (Default)

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	C3
2	<b>Premere il tasto</b>  <b>per circa 5 secondi.</b>	
3	Vengono reimpostati i valori di default e sul display compare	5d (parametro salvato)

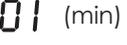
### 4.3 FF menù FORZA MOTORI / SENSIBILITÀ OSTACOLI

Usare questo parametro per regolare il livello di FORZA / SENSIBILITÀ DEL RILEVAMENTO OSTACOLI nella Programmazione AUTOMATICA .

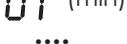
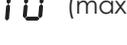
Premere il tasto  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù  quindi premere il tasto  per entrare nel menù FORZA/SENSIBILITÀ: il display indicherà .

Usare i tasti   per selezionare il parametro all'interno del menù.

### F3 Regolazione di FORZA / RILEVAMENTO OSTACOLI - motore 1

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	
2	Premere il tasto  per confermare. Il display indica il livello di sensibilità di RILEVAMENTO OSTACOLI impostato.	
3	Utilizzare i tasti   per cambiare il livello di sensibilità al rilevamento ostacoli del <b>motore 1</b> .   RILEVAMENTO DISABILITATO  FORZA MINIMA / SENSIBILITÀ MASSIMA  FORZA MASSIMA / SENSIBILITÀ MINIMA	  .... 
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	

### F4 Regolazione di FORZA / RILEVAMENTO OSTACOLI - motore 2

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	
2	Premere il tasto  per confermare. Il display indica il livello di sensibilità di RILEVAMENTO OSTACOLI impostato:	
3	Utilizzare i tasti   per cambiare il livello di sensibilità al rilevamento ostacoli del <b>motore 2</b> .   RILEVAMENTO DISABILITATO  FORZA MINIMA / SENSIBILITÀ MASSIMA  FORZA MASSIMA / SENSIBILITÀ MINIMA	  .... 
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	

#### N.B.:

Nel caso in cui intervenga in modo non corretto la SENSIBILITÀ OSTACOLI (arresto + inversione di marcia) variare il livello di FORZA / SENSIBILITÀ modificando i parametri  - .

**F5****Velocità di RALLENTAMENTO - motore 1**

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	<b>F5</b>
2	Premere il tasto  per confermare. Il display indica il livello di VELOCITÀ impostato.	<b>01</b> (min) <b>02</b>
3	Utilizzare i tasti   per cambiare il livello di <b>VELOCITÀ DI RALLENTAMENTO</b> del <b>motore 1</b> .	<b>05</b> (Default) ... <b>10</b> (max)
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<b>5d</b> (parametro salvato)

**F6****Velocità di RALLENTAMENTO - motore 2**

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	<b>F6</b>
2	Premere il tasto  per confermare. Il display indica il livello di VELOCITÀ impostato.	<b>01</b> (min) <b>02</b> ... <b>10</b> (max)
3	Utilizzare i tasti   per cambiare il livello di <b>VELOCITÀ DI RALLENTAMENTO</b> del <b>motore 2</b> .	
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<b>5d</b> (parametro salvato)



**Nel caso in cui la VELOCITÀ DI RALLENTAMENTO venga modificata bisogna OBBLIGATORIAMENTE ripetere la procedura di PROGRAMMAZIONE.**

## 4.4 HH menù FUNZIONI

Utilizzare questo menù per ABILITARE/DISABILITARE le funzioni.

**00** = OFF funzione DISABILITATA

**01** = ON funzione ABILITATA

Premere il tasto **A**  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù **HH**

quindi premere il tasto **A**  per entrare nel menù FUNZIONI: il display indicherà **H\_**

Usare i tasti   per selezionare il parametro all'interno del menù.

## H1 Funzione CONDOMINIALE

Questa funzione garantisce la **priorità alla manovra di apertura**:

**Durante la manovra di APERTURA ulteriori comandi di START vengono ignorati per tutta la durata della fase di APERTURA e SOSTA.**

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	<b>H1</b>
2	Premere il tasto <b>A</b>  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare:  Funzione <b>Condominiale</b> DISABILITATA Funzione <b>Condominiale</b> ABILITATA	<b>00</b> <b>01</b>
4	Premere il tasto <b>B</b>  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto <b>B</b>  finchè il display indica:  o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<b>Sd</b> (parametro salvato)

## H2 Funzione PRE-LAMPEGGIO

Questa funzione attiva il **pre-lampeggio** per **4-5 secondi** all'inizio di ogni manovra di apertura e chiusura.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	<b>H2</b>
2	Premere il tasto <b>A</b>  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare:  Funzione <b>Pre-Lampeggio</b> DISABILITATA Funzione <b>Pre-Lampeggio</b> ABILITATA	<b>00</b> <b>01</b>
4	Premere il tasto <b>B</b>  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto <b>B</b>  finchè il display indica:  o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<b>Sd</b> (parametro salvato)

Questa funzione attiva il test delle fotocellule per verificarne il corretto funzionamento all'inizio di ogni manovra di apertura/chiusura.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	H4
2	Premere il tasto A  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Funzione Test Fotocellule DISABILITATA Funzione Test Fotocellule ABILITATA	00 01
4	Premere il tasto B  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

#### Funzionamento del TEST FOTOCELLULE

Il test controlla che il contatto delle fotocellule non sia guasto (bloccato a contatti chiusi); l'alimentazione ai trasmettitori viene tolta momentaneamente per verificare che il ricevitore, in assenza del fascio infrarosso, apra i contatti d'uscita.

Se questo non avviene entro mezzo secondo, il test è considerato fallito, il display mostra

**FE** (errore fotocellule) e la manovra viene interrotta.

Questa funzione fa sì che prima dell'avvio dell'apertura il motore spinga in chiusura per circa **1 secondo** al fine di sganciare più agevolmente l'elettroserratura.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	H5
2	Premere il tasto A  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Funzione Colpo d'Ariete DISABILITATA Funzione Colpo d'Ariete ABILITATA	00 01
4	Premere il tasto B  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

#### N.B.:

Questa funzione è abbinata all'utilizzo di un'elettroserratura.

**H6****Funzione COLPO DI CHIUSURA**

Questa funzione applica, alla fine della manovra di chiusura, un'ulteriore spinta di un secondo, alla massima potenza, per favorire l'aggancio dell'elettroserratura.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	H6
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Funzione Colpo di Chiusura DISABILITATA Funzione Colpo di Chiusura ABILITATA	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

**N.B.:**

Questa funzione è abbinata all'utilizzo di un'elettroserratura.

**H8****Funzione CHIUSURA RAPIDA**

Questa funzione attiva la richiusura rapida del cancello **1 secondo** dopo il passaggio dell'automobile davanti alle fotocellule di chiusura (dopo aver completato la manovra di apertura).

Se non vengono interessate le fotocellule, il cancello richiuderà dopo il tempo di CHIUSURA AUTOMATICA impostato.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	H8
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Funzione Chiusura Rapida DISABILITATA Funzione Chiusura Rapida ABILITATA	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

**H9****Funzione ANTA SINGOLA**

Abilitare questa funzione nel caso di cancello battente **mono-anta**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	H9
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Funzione <b>OFF</b> = Doppia Anta Funzione <b>ON</b> = Anta Singola	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

### Funzione TEST MOTORI

Questa funzione attiva un rapido test dei motori per verificarne il corretto funzionamento all'inizio di ogni manovra di **apertura/chiusura**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	HC
2	Premere il tasto <b>A</b>  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Funzione Test Motori DISABILITATA Funzione Test Motori ABILITATA	00 01
4	Premere il tasto <b>B</b>  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto <b>B</b>  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

### Funzione RILASCIO FINALE in CHIUSURA - solo motore 1



Utilizzare questa funzione solo con la Programmazione AUTOMATICA 

Questa funzione impone al **motore anta 1** un leggero rilascio della forza di spinta quando il cancello ha completato la manovra di **chiusura**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	HE
2	Premere il tasto <b>A</b>  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare il livello del RILASCIO FINALE in CHIUSURA:	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
4	Premere il tasto <b>B</b>  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto <b>B</b>  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

### Funzione RILASCIO FINALE in APERTURA - motore 1 e 2



Utilizzare questa funzione solo con la Programmazione AUTOMATICA 

Questa funzione impone ad **entrambi i motori** un leggero rilascio della forza di spinta una volta che il cancello ha completato la manovra di **apertura**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	HF
2	Premere il tasto <b>A</b>  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare il livello del RILASCIO FINALE in APERTURA:	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
4	Premere il tasto <b>B</b>  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto <b>B</b>  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

## Funzione ALIMENTAZIONE LAMPEGGIANTE

Questa funzione permette di selezionare il tipo di alimentazione in uscita per il collegamento del lampeggiante di segnalazione.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	HL
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Alimentazione <b>INTERMITTENTE (Default)</b> Alimentazione <b>FISSA</b>	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

## 4.5 LL menù TEMPI

Utilizzare questo menù per la regolazione fine dei **TEMPI DI MANOVRA** e per l'impostazione del **TEMPO DI PAUSA** per la chiusura automatica.

Premere il tasto  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù 

quindi premere il tasto  per entrare nel menù TEMPI: il display indicherà 

Usare i tasti   per selezionare il parametro all'interno del menù.

### L1 SFASAMENTO ANTE in APERTURA

Utilizzare questa funzione per impostare il **tempo di sfasamento delle ante in apertura**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	L1
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare il tempo di sfasamento tra le ante in APERTURA:  Impostando il parametro su  si <b>DISABILITA</b> lo <b>SFASAMENTO ANTE in APERTURA</b>	00 (OFF) 01 ... 10 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica:  o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

### L2 SFASAMENTO ANTE in CHIUSURA

Utilizzare questa funzione per impostare il **tempo di sfasamento tra le ante in chiusura**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	L2
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare il tempo di sfasamento tra le ante in CHIUSURA:  Impostando il parametro su  lo <b>SFASAMENTO ANTE in CHIUSURA</b> .	00 (OFF) 01 ... 20 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica:  o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

**L3** TEMPO di PAUSA per la Chiusura Automatica

Utilizzare questo menu per impostare il **tempo di pausa prima della richiusura automatica** delle ante.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L3
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare il Tempo di Pausa per la chiusura automatica:  Impostando il parametro su  si <b>DISABILITA</b> la <b>RICHIUSURA AUTOMATICA</b>	00 (OFF) 01 ... 99 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica:  o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

**L4** TEMPO di PAUSA per la Chiusura Automatica PEDONALE

Utilizzare questo menu per impostare il **tempo di pausa prima della richiusura automatica** con funzione PEDONALE.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L4
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare il Tempo di Pausa per la chiusura automatica Pedonale:  Impostando il parametro su  si <b>DISABILITA</b> la <b>CHIUSURA AUTOMATICA PEDONALE</b>	00 (OFF) 01 ... 99 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica:  o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

**L5** Tempo di LAVORO - Motore 1

Utilizzare questo menu per regolare il tempo di **apertura/chiusura** del **motore 1**.



Questa regolazione è abilitata solo in caso di Programmazione SEQUENZIALE 

Nella PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA (  ) la regolazione del TEMPO DI LAVORO MOTORE 1 non è modificabile.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L5
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per ridurre/aumentare il <b>tempo di lavoro del motore anta 1</b> .	01 ... 99 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica:  o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

Utilizzare questa funzione per regolare il tempo di **apertura/chiusura** del **motore 2**.

Questa regolazione è abilitata solo in caso di Programmazione SEQUENZIALE **[2]**.

Nella PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA (**[1]**) la regolazione del TEMPO DI LAVORO MOTORE 2 non è modificabile.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L6
2	Premere il tasto <b>A</b>  per confermare.	
3	Usare i tasti   per ridurre/aumentare il <b>tempo di lavoro del motore anta 2</b> .	01 ... 99 (max)
4	Premere il tasto <b>B</b>  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto <b>B</b>  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

Utilizzare questa funzione per modificare il tempo di rallentamento in **apertura/chiusura** del **motore 1**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L7
2	Premere il tasto <b>A</b>  per confermare.	
3	Usare i tasti   per ridurre/aumentare il <b>tempo di rallentamento del motore anta 1</b> :  Impostando il parametro su <b>00</b> si <b>DISABILITA</b> il <b>RALLENTAMENTO - motore 1</b>	00(OFF) 01 (min) 10... (max)
4	Premere il tasto <b>B</b>  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto <b>B</b>  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

Utilizzare questa funzione per modificare il tempo di rallentamento in **apertura/chiusura** del **motore 2**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	
2	Premere il tasto <b>A</b>  per confermare.	L8
3	Usare i tasti   per ridurre/aumentare il <b>tempo di lavoro del motore anta 2</b> .  Impostando il parametro su <b>00</b> si <b>DISABILITA</b> il <b>RALLENTAMENTO - motore 2</b>	00(OFF) 01 (min) ... 10 (max)
4	Premere il tasto <b>B</b>  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto <b>B</b>  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

L9

**TEMPO di APERTURA PEDONALE**

Utilizzare questa funzione per impostare il tempo di manovra del **motore 1** per l'**apertura pedonale**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	L9
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare il tempo di lavoro per l'apertura pedonale:    Selezionare questo valore per ottenere l'apertura completa dell' <b>anta PEDONALE MOTORE 1</b> .	00 (apertura completa) 01 (min) .... 12 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

LE

**TEMPO ELETROSERRATURA**

Utilizzare questa funzione per impostare il tempo di funzionamento dell'ELETROSERRATURA.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	LE
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare il tempo di funzionamento dell'ELETROSERRATURA:	01 (min) .... 05 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

## 4.6 PP menù ACCESSORI

Utilizzare questo menù per la **gestione degli ingressi** per il collegamento degli accessori di **comando e sicurezza**.

Premere il tasto  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù   
 quindi premere il tasto  per entrare nel menù ACCESSORI: il display indicherà   
 Usare i tasti   per selezionare il parametro all'interno del menù.

### P1 Ingresso Pulsante di STOP

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	P1
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare: Pulsante di STOP non collegato - <b>Ingresso DISABILITATO</b> Pulsante di STOP collegato - <b>Ingresso ABILITATO</b>	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

### P2 Ingresso FOTOCELLULE in CHIUSURA

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	P2
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare: Fotocellule in Chiusura non collegate - <b>Ingresso DISABILITATO</b> Fotocellule in Chiusura collegate - <b>Ingresso ABILITATO</b>	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

### P3 Ingresso FOTOCELLULE in APERTURA

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	P3
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare: Fotocellule in Apertura non collegate - <b>Ingresso DISABILITATO</b> Fotocellule in Apertura collegate - <b>Ingresso ABILITATO</b>	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

**P4****Ingresso BORDO SENSIBILE IN CHIUSURA**

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	<b>P4</b>
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare:  Bordo sensibile in <b>CHIUSURA DISABILITATO</b> Bordo sensibile MECCANICO (N.C.) <b>ABILITATO</b> Bordo sensibile RESISTIVO (8K2) <b>ABILITATO</b>	<b>00</b> <b>01</b> <b>02</b>
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<b>5d</b> (parametro salvato)

**P5****Ingresso BORDO SENSIBILE IN APERTURA**

1	Usare i tasti   per scorrere il parametro finché il display indica:	<b>P5</b>
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare:  Bordo sensibile in <b>APERTURA DISABILITATO</b> Bordo sensibile MECCANICO (N.C.) <b>ABILITATO</b> Bordo sensibile RESISTIVO (8K2) <b>ABILITATO</b>	<b>00</b> <b>01</b> <b>02</b>
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<b>5d</b> (parametro salvato)

## 4.7 UU menù UTENTE

Utilizzare questo menù per visualizzare i dati e manutenzione impianto.

Premere il tasto  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù  quindi premere il tasto  per entrare nel menù UTENTE: il display indicherà  Usare i tasti   per selezionare il parametro all'interno del menù.

### U1 Visualizzazione manovre effettuate (senza possibilità di azzeramento)

Utilizzare questa funzione per visualizzare il **numero totale** di **MANOVRE EFFETTUATE** dall'IMPIANTO.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	
2	Premere il tasto  sulla centrale il display indica il numero di manovre complete effettuate. <b>es:</b> di una centrale con <b>12573 manovre effettuate</b> , il display mostrerà in sequenza 3 visualizzazioni    Prima visualizzazione                      Seconda visualizzazione                      Terza visualizzazione	
3	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere ( 20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	 (parametro salvato)

### U2 Visualizzazione countdown manovre manutenzione

Utilizzare questa funzione per visualizzare il **numero** di **MANOVRE MANCANTI** alla manutenzione programmata.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	
2	Premere il tasto  sulla centrale: <ul style="list-style-type: none"><li>• se il display visualizza per 3 volte  la manutenzione non è stata impostata (default)</li><li>• se il display visualizza una numerazione in 3 sequenze esempio:    Prima visualizzazione                      Seconda visualizzazione                      Terza visualizzazione</li></ul> <b>significa che mancano 123 manovre alla manutenzione programmata.</b>  A ogni manovra completa questo numero si riduce di uno; quando diventa  , l'intervallo di manutenzione (predisposto tramite il parametro  ) è trascorso; il cancello emette quindi, solo nei 15 minuti successivi a ogni manovra, una serie di 5 lampeggi ogni 5 minuti e il display mostra  . L'utente è così avvertito da questi segnali che è necessario eseguire la manutenzione programmata.	
3	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere ( 20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	 (parametro salvato)

## U3

## Imposta intervallo di manutenzione

Utilizzare questa funzione per impostare il numero di **MANOVRE** volute prima della prossima manutenzione.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	<b>U3</b>
2	Premere il tasto  il display indica il numero di manovre impostate.	<b>00</b> (OFF) <b>99</b> (max)
3	Utilizzare   per impostare il numero di manovre desiderato prima della prossima manutenzione.  Ogni volta che s'imposta questo parametro, il valore scritto viene copiato nel parametro <b>U2</b> (numero di manovre mancanti alla manutenzione), che si decremterà automaticamente a ogni manovra eseguita. Perciò, quando il numero di manovre effettuate raggiungerà il numero specificato da <b>U3</b> , il parametro <b>U2</b> avrà contato all'indietro fino a zero e l'intervallo programmato sarà considerato trascorso. Dopo aver eseguito la manutenzione occorre reimpostare questo parametro.	(1000 manovre) <b>01</b> (2000 manovre) <b>02</b> (55000 manovre) <b>55</b> (99000 manovre) <b>99</b>
4	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica:  o attendere ( 20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<b>Sd</b> (parametro salvato)

## U4

## Visualizza la data di installazione

Utilizzare questa funzione per visualizzare la **data di prima INSTALLAZIONE**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	<b>U4</b>
2	Premere il tasto  per confermare:  • se il display visualizza per 3 volte <b>00</b> la data di installazione non è stata impostata • se il display visualizza una numerazione in 3 sequenze indica la data impostata esempio:  <b>10</b> giorno <b>08</b> mese <b>18</b> anno	<b>00</b>
3	Premere il tasto  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica:  o attendere ( 20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	<b>Sd</b> (parametro salvato)

Utilizzare questa funzione per impostare la **data di prima INSTALLAZIONE**.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	U5
2	Premere il tasto A  per confermare se il display visualizza per 3 volte  la data di installazione non è stata impostata	00
3	Usare i tasti   per impostare il <b>giorno</b> , premere il tasto A  per confermare. Usare i tasti   per impostare il <b>mese</b> , premere il tasto A  per confermare. Usare i tasti   per impostare l' <b>anno</b> , premere il tasto A  per confermare. esempio:  giorno  mese  anno	
4	Premere il tasto B  per tornare al parametro precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere ( 20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd (parametro salvato)

Utilizzare questa funzione per verificare il **corretto verso di manovra dei motori** o per far raggiungere i **finecorsa meccanici in Apertura o Chiusura** elettricamente senza dover sbloccare manualmente i motori.

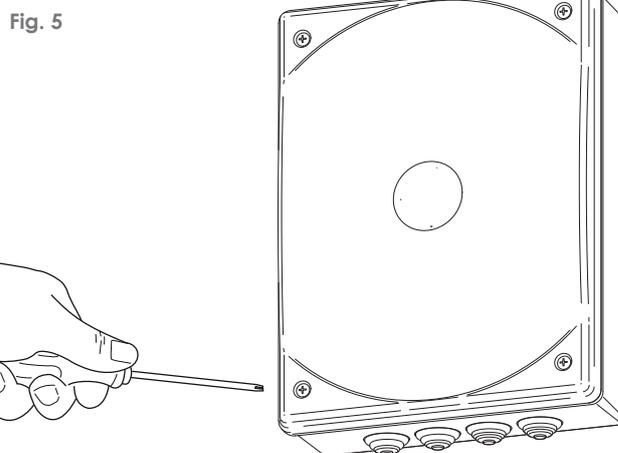
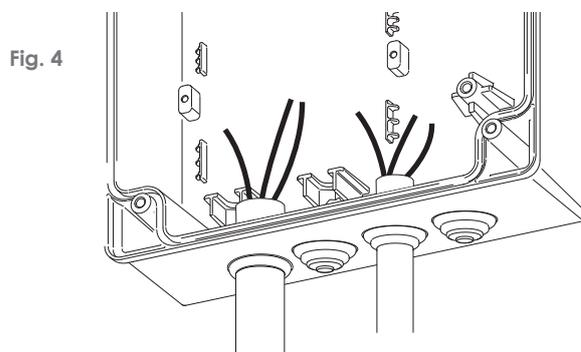
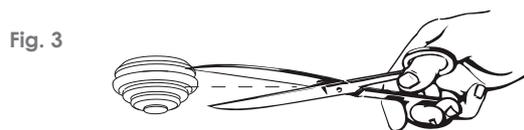
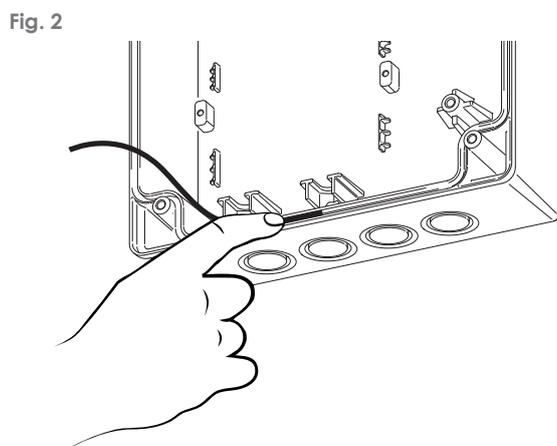
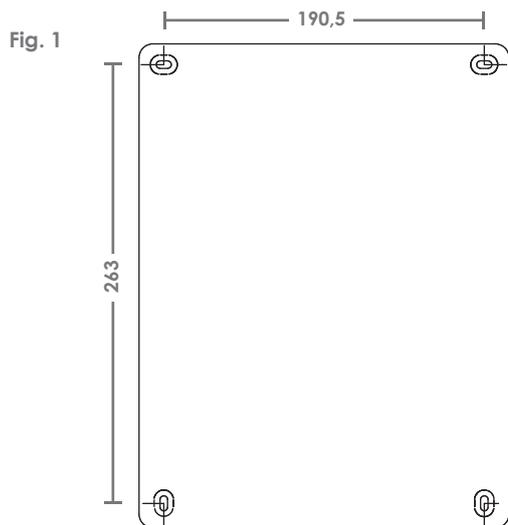
1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	U6
2	Premere il tasto A  per selezionare	01/02
3	Utilizzare i tasti   per azionare direttamente il motore.   →  <b>APRE il motore 1</b> finchè è premuto il tasto  <b>CHIUDE il motore 1</b> finchè è premuto il tasto   →  <b>APRE il motore 2</b> finchè è premuto il tasto  <b>CHIUDE il motore 2</b> finchè è premuto il tasto	
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere ( 20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd (parametro salvato)

## 5. SEGNALAZIONE DELLE ANOMALIE

La centrale è provvista di un sistema di segnalazione per eventuali anomalie presenti sull'impianto, indicate tramite display. Di seguito riportiamo le anomalie con l'indicazione del guasto e possibile soluzione.

Anomalia	Probabile causa	Soluzione
<b>88</b> DISPLAY SPENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mancanza di alimentazione.</li> <li>• Fusibili bruciati.</li> <li>• Trasformatore guasto.</li> </ul>	<p>Verificare la corretta alimentazione.</p> <p>Individuare la causa e sostituire il fusibile.</p> <p>Verificare le connessioni e le tensioni in ingresso e uscita del trasformatore.</p>
<b>FC</b> FOTOCELLULA CHIUSURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fotocellule non allineate.</li> <li>• Presenza di un ostacolo nel raggio d'azione delle fotocellule.</li> <li>• Collegamento elettrico non corretto.</li> <li>• Fotocellula non alimentata.</li> <li>• Fotocellula non collegata, ingresso non disabilitato.</li> </ul>	<p>Controllare il posizionamento del ricevitore e del trasmettitore.</p> <p>Controllare e rimuovere l'ostacolo, inoltre verificare la presenza di eventuali sedimenti che ostruiscono la lente.</p> <p>Ricontrollare le connessioni come da schema.</p> <p>Verificare la presenza della tensione sul trasmettitore e sul ricevitore.</p> <p>Disabilitare l'ingresso <b>P2</b>. (vedere paragrafo <b>3.6.1</b>)</p>
<b>FA</b> FOTOCELLULA APERTURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fotocellule non allineate.</li> <li>• Presenza di un ostacolo nel raggio d'azione delle fotocellule.</li> <li>• Collegamento elettrico non corretto.</li> <li>• Fotocellula non alimentata.</li> <li>• Fotocellula non collegata, ingresso non disabilitato.</li> </ul>	<p>Controllare il posizionamento del ricevitore e del trasmettitore.</p> <p>Controllare e rimuovere l'ostacolo, inoltre verificare la presenza di eventuali sedimenti che ostruiscono la lente.</p> <p>Ricontrollare le connessioni come da schema.</p> <p>Verificare la presenza della tensione sul trasmettitore e ricevitore.</p> <p>Disabilitare l'ingresso <b>P3</b>. (vedere paragrafo <b>3.6.2</b>)</p>
<b>FE</b> TEST FOTOCELLULE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Errore di collegamento.</li> <li>• Fotocellule non compatibili.</li> </ul>	<p>Controllare le connessioni come da schema.</p> <p>Installare fotocellule originali.</p>
<b>bc</b> BORDO SENSIBILE IN CHIUSURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordo sensibile non collegato.</li> <li>• Collegamento errato.</li> <li>• Ingresso non disabilitato.</li> <li>• Errata selezione della tipologia (MECCANICO - RESISTIVO)</li> <li>• Regolazione micro interno non corretta.</li> </ul>	<p>Verificare il corretto collegamento.</p> <p>Verificare la connessione come da schema.</p> <p>Disabilitare l'ingresso tramite parametro <b>P4</b>.</p> <p>Verificare la tipologia del bordo installato e selezionare tramite il parametro <b>P4</b>.</p> <p>Regolare la tensione del cavo in acciaio.</p>
<b>ba</b> BORDO SENSIBILE IN APERTURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bordo sensibile non collegato.</li> <li>• Collegamento errato.</li> <li>• Ingresso non disabilitato.</li> <li>• Errata selezione della tipologia (MECCANICO - RESISTIVO)</li> <li>• Regolazione micro interno non corretta.</li> </ul>	<p>Verificare il corretto collegamento.</p> <p>Verificare la connessione come da schema.</p> <p>Disabilitare l'ingresso tramite parametro <b>P5</b>.</p> <p>Verificare la tipologia del bordo installato e selezionare tramite il parametro <b>P5</b>.</p> <p>Regolare la tensione del cavo in acciaio.</p>
<b>SP</b> PULSANTE DI STOP	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante di emergenza non collegato.</li> <li>• Collegamento errato.</li> </ul>	<p>Verificare la presenza del pulsante di emergenza o disabilitare l'ingresso <b>P1</b>. (vedere paragrafo <b>3.5</b>)</p> <p>Verificare il collegamento come da schema. (paragrafo <b>3.5</b>)</p>
<b>St</b> PULSANTE DI START	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contatto di START sempre presente (continuo).</li> </ul>	<p>Verificare il perfetto funzionamento di tutti gli accessori collegati sull'ingresso di START (contatto N.A.) (vedere paragrafo <b>3.3</b>).</p>
<b>pd</b> PULSANTE DI START PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contatto di START PEDONALE sempre presente (continuo).</li> </ul>	<p>Verificare il perfetto funzionamento di tutti gli accessori collegati sull'ingresso di START PEDONALE (contatto N.A.) (vedere paragrafo <b>3.4</b>).</p>
<b>ne</b> TEST MOTORI	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motori non collegati.</li> <li>• Collegamenti errati.</li> <li>• Avvolgimento danneggiato.</li> </ul>	<p>Collegare i motori come da schema.</p> <p>Verificare il corretto collegamento dei motori vedi (paragrafo <b>3.1</b>).</p> <p>Verificare con lo strumento (fester) la efficienza dell'avvolgimento.</p>
<b>rd</b> PRESENZA TRASMISSIONE RADIO SEMPRE ATTIVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trasmissione codice radio continua di un <b>TRASMETTITORE NON MEMORIZZATO</b>.</li> </ul>	<p>Verificare l'efficienza dei tasti di ogni singolo trasmettitore.</p> <p>Se il tasto è bloccato il led del trasmettitore rimane acceso a luce fissa. Togliere la batteria del trasmettitore e verificare che l'anomalia non compaia più sul display della centrale.</p>
<b>01</b> <b>02</b> <b>50</b> <b>99</b> PRESENZA TRASMISSIONE RADIO SEMPRE ATTIVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trasmissione codice radio continua di un <b>TRASMETTITORE MEMORIZZATO</b>.</li> </ul>	<p>Verificare l'efficienza dei tasti di ogni singolo trasmettitore.</p> <p>Se il tasto è bloccato il led del trasmettitore rimane acceso a luce fissa. Togliere la batteria del trasmettitore e verificare che l'anomalia non compaia più sul display della centrale.</p>
<b>U3</b> COUNTDOWN TERMINATO lampeggiatore attivo ogni 5 sec	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fine manutenzione programmata.</li> </ul>	<p>Reimpostare l'intervallo di manutenzione.</p>

## 6. INSTALLAZIONE DELL'ARMADIO PAR04



- 1) Individuare il punto in cui verrà installato l'armadio e segnare i punti di fissaggio sulla parete prestando attenzione alle distanze di interasse indicate (fig. 1).
- 2) Forare la parete e fissare l'armadio con i fori per il passaggio dei cavi/tubi verso il basso.
- 3) Inserire la guarnizione lungo il perimetro di chiusura dell'armadio partendo dal centro del bordo inferiore (fig. 2). Non tirare la guarnizione, ma spingerla nell'apposita sede.
- 4) Tagliare i passacavi in dotazione in base all'esatto diametro dei cavi/tubi utilizzati per i collegamenti elettrici (fig. 3) in modo che il passacavo aderisca perfettamente al cavo/tubo. Non tagliare i passacavi eventualmente inutilizzati (fig. 4).
- 5) Inserire i passacavi negli appositi fori sulla parte inferiore dell'armadio e far passare i cavi/tubi (fig. 4).
- 6) Effettuare i collegamenti e al termine dell'installazione chiudere il coperchio dell'armadio con le 4 viti in dotazione (fig. 5).

## 7. SMALTIMENTO



**Non disperdere nell'ambiente**

Alcuni componenti elettronici potrebbero contenere sostanze inquinanti.  
Smaltire i materiali attraverso i centri di raccolta previsti e nel rispetto delle norme in vigore a livello locale.

